PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL, 16.09.13

Yn bresennol: Y Cynghorydd W.Tudor Owen (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Eryl Jones-Williams (Is-gadeirydd)

Y Cynghorwyr**:** Eddie Dogan, Huw Edwards, Annwen Hughes, Christopher O'Neal, Peter Read, Angela Russell, Ann Williams, Elfed W. Williams,

Hefyd yn Bresennol: Aled Davies (Pennaeth Adran Rheoleiddio), John Reynolds (Uwch Reolwr Gwarchod y Cyhoedd), Siôn Huws (Rheolwr Cydymffurfiaeth a Iaith), Gwenan M. Williams (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

Croesawyd pawb i'r Pwyllgor gan y Cynghorydd W. Tudor Owen.

1. YMDDIHEURIADAU: Cyng Gruffydd Williams

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYS

Dim eitem i'w hystyried

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 24 Mehefin 2013, fel rhai cywir.

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, cofnodion cyfarfod o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar 22 Gorffennaf 2013.
Diolchwyd i'r swyddogion am eu cefnogaeth yn yr Is-bwyllgorau.

PENDERFYNWYD DERBYN Y WYBODAETH.

6. FFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR

Cyflwynwyd adroddiad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio

‘Cyflwynwyd adroddiad i’r Pwyllgor hwn ar y 24 o Fehefin 2013 gydag argymhelliad i gymeradwyo cynnig Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis o 25%, gan symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â’r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15. Mae gofyn i’r Cyngor adolygu ei ffioedd yng nghyswllt trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn rheolaidd.

Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu codi ffioedd ar lefel sy’n ddigonol i adennill costau rhesymol sydd ynghlwm â phrosesu ceisiadau am drwyddedau gyrwyr, a cherbydau hacni a hurio preifat, a thrwyddedau gweithredwyr .

Rhaid i’r ffioedd a godir fod yn rhesymol a phenderfyniad y Cyngor yw p’un a yw’r ffioedd yn cael eu gosod ar lefel i alluogi adennill costau’n llawn neu’n rhannol. Yn hanesyddol, mae ffioedd wedi’u gosod ar lefel isel yng Ngwynedd o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.

Mae’r costau nad ydynt yn cael eu hadennill o drwyddedau yn rhoi pwysau ar adnoddau’r Gwasanaeth, ac yn y pendraw, ar drethdalwyr y Cyngor. Mae dadansoddiad cost manwl o incwm yn erbyn gwariant ar y swyddogaeth hon wedi datgelu diffyg cyllidebol sylweddol ac ni ellir cynnal y diffyg hwn ymhellach yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni. Byddai’n rhaid codi’r ffioedd gan o leiaf 37% er mwyn adennill y costau’n llawn.

Mae cynnal cydbwysedd o wariant yn erbyn incwm yn her a wynebir gan bob math o fusnesau, gan gynnwys y Cyngor. Mae’r Cyngor ers blynyddoedd wedi bod yn rhoi cymhorthdal yn erbyn gwir gost trwyddedu tacsis allan o ffrydiau refeniw cyffredinol . Gyda’r toriadau a wynebir gan y Cyngor ar hyn o bryd, ni all y sefyllfa barhau heb fod adnoddau sydd ar gael ar gyfer darparu gwasanaethau eraill i drigolion yn cael ei leihau. Nid yw sybsideiddio costau trwyddedu yn sicrhau unrhyw fudd mewn ffurf gostyngiad prisiau i breswylwyr Gwynedd, gan nad oes rhaid i’r diwydiant gyflwyno unrhyw arbedion i’w cwsmeriaid.

Rhaid i argymhelliad i gynyddu’r ffioedd fod yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda’r diwydiant yn ogystal ag ymgynghoriad statudol cyhoeddus.

Penderfynodd y Pwyllgor dderbyn argymhelliad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis 25% y flwyddyn hon, gan symud tuag at adennill costau yn llawn yn 2014/15 yn amodol ar ymgynghoriad statudol ac asesu costau darparu’r gwasanaeth yn flynyddol.

Mae Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn datgan bod yn ofynnol i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol.

Rhoddwyd rhybudd yn y wasg leol ar Orffennaf 17, yn unol â’r gofynion statudol yn ogystal ag ar wefan y Cyngor. Roedd yr ymgynghoriad yn agored am 28 diwrnod.

Yn ogystal â'r ymgynghoriad statudol , fe ysgrifennwyd at bob perchennog cerbyd tacsi yng Ngwynedd (**380 o lythyrau**) yn egluro yn llawn y rheswm dros yr angen i gynyddu'r ffioedd. Fe atgoffwyd y diwydiant yn y llythyr hwn fod cyfle i roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghorol.

Fe ddaeth yr ymgynghoriad i ben ar y 15 o Awst, ac fe **dderbyniwyd 6 llythyr** oddi wrth unigolion yn y diwydiant tacsis yn gwrthwynebu'r cynnydd yng nghostau trwyddedau tacsis. Roedd un o'r llythyrau wedi ei yrru ar ran y Dwyfor Taxi Association; ac yn cynnwys 18 llofnod gan wahanol unigolion

Ni fydd unrhyw gynnydd yn y ffioedd yn dod i rym hyd nes y bydd y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd yn cael eu hystyried gan y Pwyllgor hwn ac y bydd penderfyniad terfynol yn cael ei wneud ynglŷn â lefel y ffioedd.

Gwrthwynebir y cynnydd yn y ffioedd yng nghyd-destun cynnydd sylweddol sydd wedi bod dros y blynyddoedd diwethaf yng nghostau tanwydd a chostau yswiriant.

Datganir pryder fod y costau ychwanegol yn mynd i fod yn fygythiad i fywoliaeth rhai gweithredwyr, perchnogion a gyrwyr, gan fod y costau cynyddol yn effeithio ar allu cwmnïau i gynnal y lefel presennol o wasanaeth.

Mae rhai o'r ymatebwyr o'r farn y dylid gweithredu llai o gynnydd ar gyfer rhai sydd gyda thrwyddedau hurio preifat sydd yn gyfyngedig i waith cytundebau ysgolion yn unig.

Datganir pryderon y bydd y cwsmer yn gwrthod y cynnydd anorfod fydd mewn cost hurio tacsi yn dilyn y cynnydd mewn ffioedd trwydded.

Yn ychwanegol, mae'r Dwyfor Taxi Association yn cyfleu eu hanfodlonrwydd o safbwynt y lefel gwasanaeth sydd ar gael o swyddfa Pwllheli, gan fod swyddog yn bresennol yn y swyddfa ar ddydd Mercher yn unig. Maent hefyd o'r farn nad oes digon o wiriadau ac archwiliadau o gerbydau a bathodynnau gyrwyr yn ystod y dydd a gyda'r nos, a diffyg gweithredu ar gwynion. Dylid nodi y byddai gweithredu ar yr awgrymiadau yma yn debygol o arwain at gynnydd pellach mewn cost trwyddedau, os yw'r Cyngor am adennill costau darparu'r gwasanaeth yn llawn.

Gofynnwyd i'r Pwyllgor ystyried y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd; yn ogystal â'r dystiolaeth a gyflwynwyd eisoes i'r Pwyllgor parthed yr angen i adennill costau'r gwasanaeth.

Argymhellwyd y dylai'r Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol godi holl ffioedd trwyddedu tacsis 25%, yn unol â'r hyn a gytunwyd gan y Pwyllgor ym mis Mehefin 2013, ac a ymgynghorwyd arno er mwyn symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15.'

Derbyniwyd yr argymhelliad.

Mewn ymateb i gwestiwn parthed cynnal gwasanaeth gwerth am arian yn Nwyfor, derbyniodd y Rheolwr Trwyddedu'r sylw bod angen gweithredu yn fwy

effeithiol ac ystyried awgrymiadau i wella'r ddarpariaeth. Er mai ar ddydd Mercher yn unig y mae swyddog trwyddedu ar gael yn y swyddfa , mae modd cysylltu â swyddogion drwy'r Ganolfan gyswllt. O ran ymateb i gwynion, pwysleisiwyd bod rhaid derbyn tystiolaeth os am weithredu yn erbyn tor cyfraith.

Cydnabuwyd y buasai codi'r ffioedd yn raddol wedi bod yn fuddiant yn y gorffennol, ond nodwyd bod y ffioedd arfaethedig yn parhau ar lefel isel o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.

Cyfeiriwyd hefyd at y canran bychan iawn o unigolion / cwmnïau oedd wedi ymateb i'r ymgynghoriad gan dynnu sylw nad oedd unrhyw gwyn wedi dod o Feirionydd. Cwestiynwyd os oedd hyn oherwydd toriadau i wasanaeth cludiant cyhoeddus ym Meirionnydd. Priodol yw nodi ymateb Pennaeth yr Adran Rheoleiddio - cwmnïau cludiant sydd yn gyfrifol am y newidiadau i'r elfennau masnachol ac nad oes gan y Cyngor unrhyw reolaeth dros hyn.

Derbyniwyd y cais am adnoddau i gynnal gwasanaeth mwy effeithiol, ond i weithredu hyn buasai rhaid cynyddu'r costau

PENDERFYNWYD CODI HOLL FFIOEDD TRWYDDEDU TACSIS 25%, YN UNOL Â'R HYN A GYTUNWYD GAN Y PWYLLGOR YM MIS MEHEFIN 2013, AC A YMGYNGHORWYD ARNO ER MWYN SYMUD TUAG AT ADENNILL Y COSTAU SYDD YNGHLWM Â'R GWASANAETH YN LLAWN YN 2014/15.

Diolchwyd i bawb am eu cyfraniad.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.30a.m. a daeth i ben am 11.15am